

## Restitution de la table ronde du 27 Juin 2025

### Orientations prioritaires pour des recherches-actions et formations dans le cadre de MOUVEDIS



❏ **Animation et restitution** : Carole Rodon ; **Relecture et révision** : Isabelle Ragot-Court ; **Retranscription** : Fanny Vincent et Zoé Dubreuil-Szymanski \_ équipe scientifique de MOUVEDIS.

### Contexte de la Table Ronde

Organisée pour les 40 ans du Laboratoire Mécanismes d'Accidents (Campus Méditerranée) et la signature de la convention MOUVEDIS (programme CityFAB) entre la mairie de Salon-de-Provence et l'Université Gustave Eiffel.

Ce projet vise à accompagner la transition des mobilités par la recherche-action, la formation et la co-construction avec les acteurs locaux pour une mobilité durable, inclusive et sûre.

### Les intervenants de la table ronde

**Nicolas Isnard**

Maire de Salon-de-Provence

**Frédérique Hernandez**

Directrice de recherche, directrice du Laboratoire Mécanismes d'Accidents

**Hélène Veyron**

Directrice régionale Sud et Corse de l'Association Prévention Routière

**Ali Mofredj**

Chef du Pôle et Directeur de la Qualité-Gestion des Risques et des Relations avec les Usagers à l'Hôpital du Pays-Salonais

## Questions structurant les échanges

### 1 Recherche-action participative

Le projet MOUVEDIS mise sur la recherche-action participative pour transformer nos pratiques de mobilité et améliorer la sécurité routière sur notre territoire. Selon vous, quels sont les sujets les plus saillants ou conflictuels qui mériteraient en priorité une approche collaborative dans la recherche de solutions ?



### 2 Formation et sensibilisation

Quelles actions de formation et de sensibilisation recommanderiez-vous comme prioritaires pour accompagner efficacement les différents publics (jeunes, seniors, professionnels, élus...) en faveur de la transition des mobilités ?

## EN BREF : Les points clés à retenir de la table ronde

### 👉 Pour des recherches-actions prioritaires

- **Cohabitation et partage de l'espace public** entre usagers (vélos, piétons, voitures, trottinettes, bus) : identifions des solutions locales adaptées plutôt que des réponses universelles
- **Nouveaux défis des mobilités** (livraisons à domicile, nouveaux modes de déplacement) : ils nécessitent une analyse systémique
- **Urbanisme tactique** : pour tester et observer avant/après les aménagements pour construire progressivement une connaissance territoriale
- **Lien mobilité-santé publique** : comme levier d'évolution des pratiques (lutte contre la sédentarité, promotion de l'activité physique)

### 👉 Pour des formations et sensibilisations prioritaires



#### Apprentissage tout au long de la vie

Exemples des « écoles des petits rouleurs » et de l'Activité Physique sur Ordonnance (APSO) pour les seniors



#### Formation des acteurs du territoire

Élus, techniciens, professionnels à une approche intégrée croisant aménagement, santé publique et transition écologique



#### Sensibilisation continue

Aux risques comportementaux (vitesse, distractions, alcool) et aux enjeux des mobilités émergentes (trottinettes, EDPm)

## EN DÉTAIL: Analyse des discussions par axes et repérage des problématiques émergentes



*Cette analyse met en relief la complexité et l'interdépendance des enjeux discutés lors de la table ronde. Les échanges autour des deux axes de questions ont également permis d'identifier des thématiques et problématiques supplémentaires connexes.*

### Axe 1 : Thématiques saillantes pour des Recherches-actions participatives prioritaires

La première question visait à identifier les sujets de mobilité saillants ou conflictuels nécessitant une approche collaborative en recherche-action. Quatre enjeux dominants sont ressortis :

#### Cohabitation et partage de l'espace entre différents usagers (vélos, voitures, piétons, trottinettes, bus)

Le manque de consensus sur l'emplacement optimal pour chaque mode génère des tensions persistantes, aggravées par la diversité des usages localement.

#### Nouveaux modes de livraison

L'évolution des modes de livraison à domicile (Uber, restauration rapide) pose de nouveaux défis pour l'organisation et la sécurité des espaces centraux comme la Place Morgan.

#### Impact des pratiques de mobilité sur la santé publique

La lutte contre la sédentarité et les pathologies chroniques devient un levier mobilisateur, notamment à travers l'encouragement à la marche et au vélo.

#### Infrastructures urbaines

Elles peuvent soit générer des conflits, soit apaiser les tensions sociales, selon la manière dont elles sont conçues et organisées. Puisqu'il n'existe pas de solution qui fonctionne partout de la même façon, il est nécessaire d'expérimenter des aménagements spécifiques à chaque lieu.

Cette approche pragmatique, appelée « urbanisme tactique », combine deux méthodes : l'observation directe du terrain et la participation des habitants locaux dans la conception des projets.



Les intervenants ont insisté sur l'importance de s'appuyer sur des "vérités locales" - c'est-à-dire des constats et diagnostics spécifiques à chaque territoire, établis à la fois par des études scientifiques et par la concertation entre acteurs locaux (habitants, associations, élus, experts). Cette connaissance fine du terrain constitue un argument important contribuant à l'acceptabilité sociale des solutions proposées lors de l'élaboration de nouvelles règles de partage de l'espace urbain. Enfin, l'approche participative doit mobiliser une diversité d'acteurs et de savoirs (habitants, usagers, techniciens, chercheurs) et croiser les dimensions urbaines, sanitaires et sociales des projets.

## Axe 2 : Actions prioritaires de formation et sensibilisation



La seconde question portait sur les actions de formation et de sensibilisation considérées prioritaires pour accompagner la transition des mobilités auprès de différents publics. Les échanges convergent sur l'importance d'une approche transversale et systémique adaptée aux réalités territoriales et aux acteurs concernés. Les points saillants sont les suivants :



### Formation des acteurs territoriaux, professionnels et décideurs locaux

Leur proposer une offre de formation par le biais de conférences ou modules spécialisés pour développer une vision intégrée des questions de mobilités et de leur sécurité. Cette approche croise l'aménagement urbain, la santé publique (par la promotion de l'activité physique par exemple), et les enjeux environnementaux liés à la transition écologique et à l'urbanisme durable.



### Éducation et formation tout au long de la vie

Sensibiliser et former tous les publics, du plus jeune âge jusqu'aux seniors, aux pratiques de mobilité active et à l'activité physique. Cela inclut par exemple les « écoles des petits rouleurs » (apprentissage du vélo, de la trottinette pour les enfants) et l'Activité Physique sur Ordonnance - APSO (programmes d'exercice pour les adultes et seniors). L'objectif est double : ancrer durablement de bonnes pratiques de déplacement et lutter contre la sédentarité à tous les âges de la vie.



### Sensibilisation aux risques comportementaux

La sensibilisation aux grands risques comportementaux (alcool, stupéfiants, vitesse, distraction) tout au long de la vie, dans une logique de continuum éducatif et d'ateliers adaptés aux enjeux contemporains des mobilités (développement de la trottinette, vulnérabilité des jeunes et seniors).



### Combo sanction\*-prévention

L'importance du « combo sanction-prévention » pour maximiser l'évolution des comportements. Le label "Ville Prudente", mentionné comme outil de valorisation et de mise en réseau des collectivités engagées, montre que l'action collective locale est essentielle pour fédérer et amplifier les bonnes pratiques.

\*Précisons cependant, que dans le cadre de MOUVEDIS, l'enjeu est avant tout de soutenir la prévention et la formation à travers la co-construction de dispositifs avec les acteurs locaux, l'analyse des effets des initiatives, et l'accompagnement à la diffusion des solutions innovantes; la dimension « sanction » reste du ressort des autorités compétentes et ne relève pas directement de notre périmètre.

Une attention particulière est portée sur l'adaptation des formats pédagogiques en fonction des publics (citoyens, entreprises, collectivités), sur la formation par la pratique et la vulgarisation technique, ainsi que sur les actions incitatives visant à promouvoir la mobilité douce.

## Thématiques et problématiques connexes

Plusieurs axes transversaux et problématiques connexes sont apparus au fil des échanges, enrichissant la réflexion :

### Dimension territoriale

La gestion de la mobilité dans une ville moyenne polycentrique comme Salon-de-Provence pose le défi de l'articulation avec un bassin de vie élargi (220 000 habitants), rendant la recherche de solutions exemplaires applicable à d'autres territoires similaires.

### Accidentalité et analyse systémique

À travers le Living Lab MOUVEDIS, l'apport de données sur les accidents, l'évolution des réseaux et la transversalité des usages permet de contribuer à une approche systémique de la circulation et de la sécurité routière.

### Urbanisme favorable à la santé

La conception urbaine (ex : nouveaux quartiers comme les Canourgues à Salon-de-Provence) est abordée comme levier de mobilisation et changement de comportements, où l'incitation ("nudge") et la sécurisation des infrastructures stimulent l'activité physique et le bien-être.

### Acceptabilité locale et participation citoyenne

La prévention participative et l'alignement avec la démocratie participative localement deviennent des principes clés pour s'assurer que les solutions soient adaptées et acceptées, avec une place essentielle pour le dialogue et la co-construction.

### Santé et "One Health"

L'approche systémique intégrative concernant les mobilités et leur sécurité est à rapprocher du concept de "One Health" qui souligne l'interdépendance entre facteurs environnementaux, sociaux et psychologiques, et leur impact sur la santé globale des populations. « One Health » promeut la coopération pour une meilleure gestion des risques sanitaires et une santé globale améliorée.

## Autre temps fort de la journée :

Nicolas Isnard, Maire de Salon-de-Provence, et Corinne Blanquart, Première Vice-Présidente de l'Université Gustave Eiffel, signent la convention de partenariat entre la Ville et l'Université autour du Living Lab MOUVEDIS \_ projet d'excellence ANR CityFAB.

